



國家檔案典藏新訊

2018.10

第 35 期

National Archives Newsletter

為落實檔案法立法精神，促進檔案開放應用，發揮檔案之行政、歷史稽憑功能，國家發展委員會檔案管理局（以下簡稱檔案局）依據檔案法規定，陸續徵集移轉具有永久保存價值之政府機關檔案，並接受私人團體珍貴文件資料之捐贈、託管及收購，以確保珍貴檔案得以妥善保存，並經過描述、整理及修護等作業後提供應用。迄今，檔案局典藏國家檔案約 21 公里，內容包含府院政策、立法監察、司法及法務等 20 類別。

為促進各界瞭解國家檔案典藏情形，檔案局自 99 年起按季提供最新典藏訊息，107 年 7 至 9 月間徵集之國家檔案計 1,290.18 公尺(共計 10 類)，以下就其來源機關、內容大要、起迄期間及檔案長度介紹如下：

一、府院政策類：檔案共計 7.16 公尺

來源機關	內容大要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
總統府	內容包括中華民國駐布吉納法索大使館等印信。	46-83	0.36
行政院	行政院新聞傳播處視聽媒體檔案，內容包括臺灣漁業新景象、拆除中華商場及國軍救災畫面等案。	66-101	6.8

二、內政類：檔案共計 0.06 公尺

來源機關	內容大要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
內政部警政署鐵路警察局	內容包括因應臺灣省政府交通處鐵路管理局改組所製移交清冊案。	38	0.06

三、國防及退伍軍人事務類：檔案共計 184.8 公尺

來源機關	內容大要	起迄期間	長度(公尺)
榮民工程股份有限公司	內容包括龍門工程、台北捷運新莊線工程及南港專案工程等案。	89-92	184.8

四、財政金融類：檔案共計 117.63 公尺

來源機關	內容大要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
臺灣菸酒股份有限公司臺北營業處	內容包括菸酒標幟牌定製及核發、配售軍用菸酒等案。	76-81	115.6
財政部中區國稅局臺中分局	內容包括收納簿、遺產稅課稅審核表等案。	35-80	2
財政部關務署	內容包括總務室、人事室及進口組等業務公告案。	35-38	0.03

五、教育及體育類：檔案共計 0.08 公尺

來源機關	內容大要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
國立高雄師範大學	內容包括美援計畫、戡亂及聯保等案。	50-55	0.08

六、經濟貿易類：檔案共計 267.75 公尺

來源機關	內容大要	起迄期間	長度(公尺)
經濟部水利署水利規劃試驗所	內容包括日據時期各州管內圖、早期水庫地形圖及治水計畫等案。	西元 1895 至 1970 年	217.75
經濟部投資審議委員會	內容包括委員會會議、對外投資法令等案。	43-80	50

七、交通及公共工程類：檔案共計 0.03 公尺

來源機關	內容大要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
交通部公路總局臺北區監理所	內容包括更正汽車駕駛人考驗實施細則之法令規章案。	37	0.03

八、文化及傳媒類：檔案共計 3.64 公尺

來源機關	內容大要	起迄期間	長度(公尺)
國立中正紀念堂管理處	內容包括組織法規、捐款與捐贈、落成典禮等案。	64-81	3.6
文化部文化資產局	內容包括保存古物古蹟案。	36	0.04

九、地方事務類：檔案共計 613.33 公尺

來源機關	內容大要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
高雄市政府交通局	內容包括輪渡業務管理案。	58-67	0.8
臺灣省諮議會	內容包括民意機關組織、選舉及福利保險等案。	35-87	517.44
高雄市政府秘書處	內容包括招待美軍、偵查應訊等案。	39-40	0.12
彰化縣政府	內容包括國民學校時期教員檢定、國民政府遷臺前行政主管人員任免及移交等案。	35-38	0.24
雲林縣北港地政事務所	內容包括地籍法令、地目變更及國民政府遷臺前人事任免等案。	35-38	0.27
苗栗縣苗栗市公所	內容包括國民政府遷臺前村里自治人員及公所人員之獎懲、任免等案。	37-38	0.06
臺灣省政府	內容包括公營事業地放領、縣界豎立界標及實施九年國民教育等案。	36-94	94.4

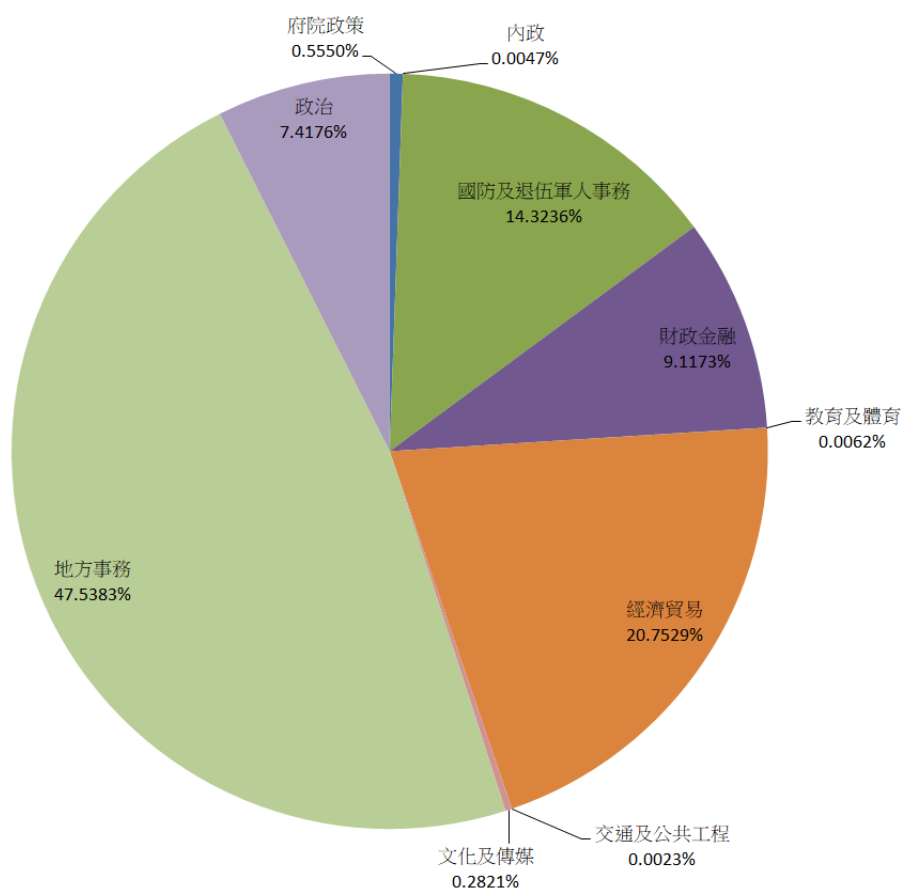
十、政治類：檔案共計 95.7 公尺

來源機關	內容大要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
臺灣高等法院高雄分院檢察署等 8 個機關	內容包括叛亂、查封財產及偵查蒐證等案。	35-90	95.7



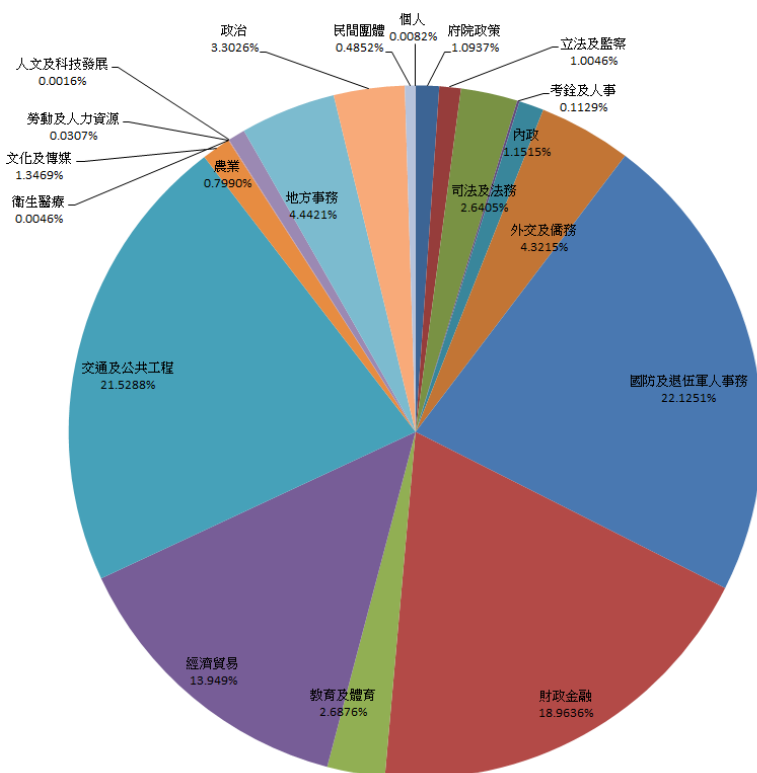
107 年 7-9 月新進典藏之檔案數量及比例如下表及下圖：

類別	長度(公尺)
府院政策	7.16(0.5550%)
內政	0.06(0.0047%)
國防及退伍軍人事務	184.8(14.3236%)
財政金融	117.63(9.1173%)
教育及體育	0.08(0.0062%)
經濟貿易	267.75(20.7529%)
交通及公共工程	0.03(0.0023%)
文化及傳媒	3.64(0.2821%)
地方事務	613.33(47.5383%)
政治	95.7(7.4176%)
總計	1,290.18(100%)



截至 107 年 9 月 30 日止，國家檔案典藏長度總計 21,795.330 公尺 (紙質類檔案 21,165.120 公尺；非紙質類檔案 630.210 公尺，包括攝影類 202.730 公尺、錄影音帶類 403.040 公尺、電子媒體類 12.915 公尺、改制機關廢舊印信及銜牌 11.525 公尺)，各類檔案數量及比例如下圖表：

類別	長度(公尺)
府院政策類	238.365(1.0937%)
立法監察類	218.95(1.0046%)
司法及法務類	575.51(2.6405%)
考銓及人事類	24.61(0.1129%)
內政類	250.98(1.1515%)
外交及僑務類	941.88(4.3215%)
國防及退伍軍人事務類	4,822.24(22.1251%)
財政金融類	4,133.18(18.9636%)
教育及體育類	585.77(2.6876%)
經濟貿易類	3,040.305(13.949%)
交通及公共工程類	4,692.28(21.5288%)
文化及傳媒類	293.56(1.3469%)
衛生醫療類	1(0.0046%)
勞動及人力資源類	6.7(0.0307%)
人文及科技發展類	0.35(0.0016%)
農業類	174.14(0.7990%)
地方事務類	968.16(4.4421%)
政治類	719.81(3.3026%)
民間團體類	105.76(0.4852%)
個人類	1.78(0.0082%)
總計	21,795.330 (100%)



從國家檔案賞析蝴蝶在時代間的穿梭

檔案典藏組科員 李昕頤

有著美麗翅膀的蝴蝶，是生活中常見的昆蟲，尤其在春季至秋初的賞蝶季節，各地都可以觀察到蝴蝶。臺灣位於北迴歸線之上，以北屬於亞熱帶氣候，以南屬於熱帶氣候，隨著高度的遞增，中央山地又有溫帶和亞寒帶等氣候，因此形成了多元複雜的蝶相，在臺灣有紀錄的蝴蝶種類超過四百種，蝶種密度是日本的 10 餘倍¹。

蝴蝶璀璨奪目的翅膀是由數千枚重疊的鱗片構成，鱗片由於含有不同的色素而顯現出不同的顏色²，繽紛的翅膀除了用於飛行，還有偽裝、吸引雌蝶等功能，是蝴蝶求生的構造。臺灣因蝴蝶種類繁多，吸引西方及日本的昆蟲學者在 19 世紀末前仆後繼地來臺研究，英國派駐臺灣的第一位駐臺領事斯文豪 (R. Swinhoe)，就曾採集蝴蝶製成標本送給大英博物館收藏³。

因為有著美麗的翅膀，蝴蝶在過去曾經被視為商品，除了製成標本，也曾作為再加工的原料，開發成各種蝴蝶工藝品外銷。南投埔里因蝴蝶種類居全臺之冠，自日本統治時期開始便成為採集及加工蝴蝶的重鎮。

西元 (以下同) 1904 年，日人朝倉喜代松在南投埔里從事買賣蝴蝶標本⁴，之後在埔里成立「埔里社特產株式會社」將蝴蝶簡易加工後出口至日本，每年出口蝴蝶數十萬隻，朝倉雇用許多當地居民採集蝴蝶，其中曾為其員工的余木生在 1919 年也成立「木生昆蟲採集所」經營蝴蝶買賣。

二戰爆發之後的一段時間，蝴蝶產業曾因戰爭及政權轉變沉寂一段時間，戰後 5、6 年，余木生之子余清金傳承父親的衣鉢，再次積極尋找蝴蝶產業出路，將蝴蝶銷往美國等海外地區，並開發各種蝴蝶加工品，使蝴蝶加工產業再起。到了 1950 年代至 1975 年間，臺灣超越巴西成為蝴蝶加工品的

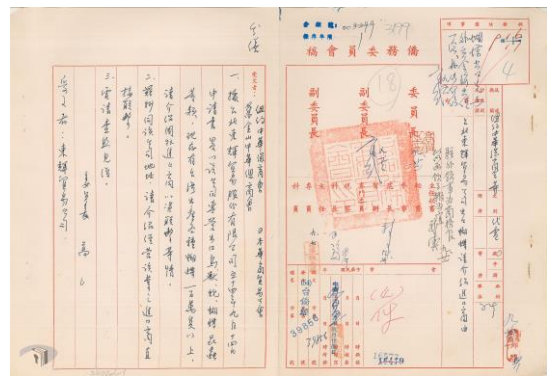


圖 1: 庫存有百萬隻蝴蝶的貿易公司請僑務委員會介紹國外進口商資訊

案名：一般經常性案件

檔號：0054/003199/51/0012/018

來源機關：僑務委員會

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

¹ 環境資訊中心，施信鋒，〈彩蝶的觀察與紀錄〉：<https://e-info.org.tw/node/96265>

² 國立臺灣科學教育館，〈解開昆蟲密碼特展〉：<https://www.ntsec.gov.tw/>

³ 新故鄉文教基金會蝴蝶風，〈埔里蝴蝶產業史〉：<http://bw.homeland.org.tw/index.php>

⁴ 吳幸慈，台灣埔里地區蝴蝶產業發展：<https://hdl.handle.net/11296/f68x38>



出口大國，估計每年約有一千萬隻以上的蝴蝶，以原料或工藝品銷售至國外⁵，在檔案局典藏的檔案中也記載著庫存有百萬隻臺灣產蝴蝶的貿易公司，請僑務委員會介紹國外進口商資訊，以資聯繫（圖1）。

蝴蝶產業加工品項眾多，其中最引人注目的加工品是「蝶畫」。談到蝶畫，不能不提作家吳明益的小說《單車失竊記》，這部小說在今（2018）年入圍國際文學大獎曼布克獎（Man Booker Prize），是臺灣首部入圍該獎項的文學作品，故事融合了二戰戰史、臺灣史、臺灣單車發展史及動物園史，也對臺灣蝴蝶工藝史有細膩地刻畫。小說中描述女工在蝴蝶加工廠裡製作蝶畫時，會先將翅膀自蝴蝶身上摘下並依顏色分類，再依繪圖範本逐一選擇顏色適合的蝶翼，將蝶翼修剪成合適的大小，用鑷子一片一片黏貼在畫布上，完成的作品看起來跟油畫十分相似⁶。剪裁蝴蝶翅膀黏貼成畫，現在看起來相當不可思議的加工法，在當時是昂貴且極受歡迎的工藝品（圖2）。



圖2：蝶畫製作

案名：蝴蝶王國

檔號：0071/05/037

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

隨著產業結構轉變，加上社會大眾逐漸重視生態保育，蝴蝶出口及加工產業逐漸沒落，臺灣最早的蝴蝶貿易公司之一「木生昆蟲採集所」也轉型為以教育及歷史保存為導向的「木生昆蟲博物館」。雖然蝴蝶不再被人類大量採集，但因水土過度開發、棲地遭到破壞，蝴蝶的數量仍逐年減少。像是在臺灣本島低海拔地區可見⁷，後翅黃色、形態優美的黃裳鳳蝶（圖3），由於山坡地的開發，其幼蟲賴以維生的食草大量減少，致數量日漸減少，已被行政院農委會公告為珍稀極待保育的蝶類⁸。

⁵ 同4

⁶ 吳明益，〈單車失竊記〉

⁷ 維基百科：<https://zh.wikipedia.org/wiki/金裳鳳蝶>

⁸ 國立自然科學博物館：

<http://web2.nmns.edu.tw/Multimedia/Butterfly/chapter12.html#Top>



蝴蝶被視為商品的時代已過去，現在談論到蝴蝶，幾乎都是關於保育。像是臺灣唯一會北遷繁殖、南返渡冬的紫斑蝶，遷徙之路常常會遇到許多阻礙，特別是蝴蝶移動的路徑，會穿越東西向的公路系統，來往的車輛造成無數蝴蝶傷亡。因此，在每年的3月中旬至4月底，交通部高速公路局在蝴蝶飛躍量大時會封閉外側車道，並於路堤及橋梁外側護欄處架設防護網以提高蝴蝶飛行高度，降低車流對紫斑蝶的傷害⁹。中華電信也曾經舉辦「為紫斑蝶記錄回家的路」活動，邀請員工及客

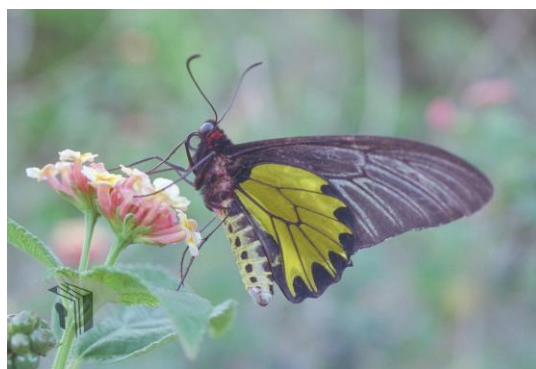


圖 3：常見於低海拔地區的臺灣蝴蝶-黃裳鳳蝶

案名：動物

檔號：0082/0092/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

戶一起參與標放作業，結合該公司的通信科技技術，協助生態觀察並記錄紫斑蝶遷徙路程（圖 4）。

在近兩百年裡，蝴蝶與臺灣這片土地於歷史的巨流中緊密地繫在一起，蝴蝶穿梭在各個時代的姿態也在國家檔案中留下翩翩痕跡，如想更深入了解相關內容，歡迎多加利用檔案局典藏豐富的國家檔案。

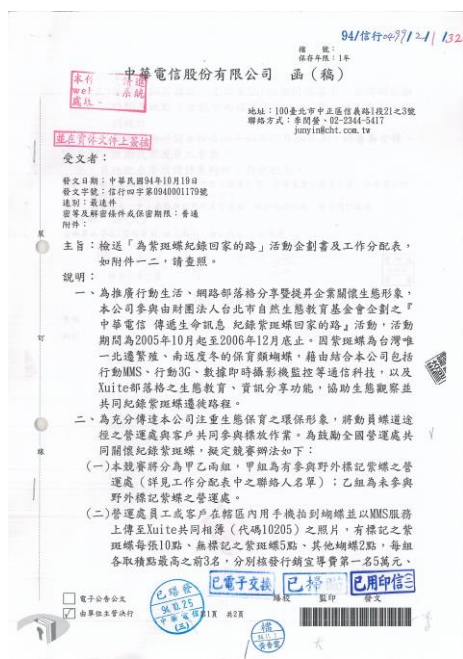


圖 4：中華電信舉辦「為紫斑蝶記錄回家的路」活動

案名：動物

檔號：0094/信行 0499/000002

來源機關：中華電信股份有限公司

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

⁹ 交通部高速公路局，〈國道與蝶道，順暢安全行〉：

<https://www.freeway.gov.tw/Publish.aspx?cnid=606&p=836>