

國家檔案典藏新訊

National Archives Newsletter

2022.04
第 49 期

為落實檔案法立法精神，促進檔案開放應用，發揮檔案之行政稽憑、歷史研究功能，國家發展委員會檔案管理局（以下簡稱檔案局）依據檔案法規定，陸續徵集移轉具有永久保存價值之政府機關檔案，並接受私人或團體珍貴文書資料之捐贈、託管及收購，以確保珍貴檔案得以妥善保存，並經過描述、整理及修護等作業後提供應用。迄今，檔案局典藏國家檔案約 26.6 公里，內容包含府院政策、立法監察、司法及法務等 25 個類別。

為促進各界瞭解國家檔案典藏情形，檔案局自 99 年起按季提供最新典藏訊息，111 年 1 至 3 月間新進典藏國家檔案計 362.961 公尺（共計 14 類），以下就其來源機關、內容大要、起迄期間及檔案長度介紹如下：

一、府院政策類：檔案共計 0.52 公尺

來源機關	內容大要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
國家安全局、總統府等 2 個機關	81 年國家建設研究會安全維護工作執行暨成果檢討與獎勵事宜、中華民國駐尼加拉瓜共和國大使館廢舊印信及職章等。	79-80	0.52

二、司法及法務類：檔案共計 7.435 公尺

來源機關	內容大要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
法務部調查局	民眾日報排版不當案等。	71-72	4.4
法務部矯正署新竹監獄	35 年收容人保外醫治等。	35-37	1.4
臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣澎湖地方檢察署等 2 個機關	考試及格人員就業情形、節約愛國推行方案等。	53-60	0.385
臺灣臺北地方檢察署	偵辦 75 偵 2221 號殺人刑事案件等。	51-80	1.25

三、內政類：檔案共計 0.03 公尺

來源機關	內容大要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
內政部警政署高雄港務警察總隊	房地購置及建案等。	38	0.03

四、國防及退伍軍人事務類：檔案共計 1.775 公尺

來源機關	內容大要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
國防部、國軍退除役官兵輔導委員會花蓮縣榮民服務處、國軍退除役官兵輔導委員會臺南榮譽國民之家等 3 個機關	臺東泰源感訓監獄暴動、預算分配案、房地產租借撥用等。	50-83	0.34
國防部憲兵指揮部	憲兵館設置、第七屆及第八屆軍事會議等。	39-80	1.435

五、財政金融類：檔案共計 94.06 公尺

來源機關	內容大要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
中央銀行	50-81 年中央銀行理監事聯席會議等。	38-81	6.68
財政部賦稅署	廢止屠宰稅法、76 年度毛豬產銷座談會等。	39-81	13.53
臺灣菸酒股份有限公司北部營業處	菸酒配銷競賽、容器回收報表等。	82-87	36.4
臺灣菸酒股份有限公司宜蘭酒廠	廢水處理等。	75-87	25.9
臺灣菸酒股份有限公司烏日啤酒廠	推行復興文化運動成果、車輛管理等。	75-87	11.55

六、教育及體育類：檔案共計 6.625 公尺

來源機關	內容大要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
國立成功大學	反共義士學籍、反共義士安置及就學等。	40-73	0.025
國立臺灣師範大學	美援經費報表、房屋校舍修建等。	45-64	6.6

七、經濟貿易類：檔案共計 155.58 公尺

來源機關	內容大要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
經濟部加工出口區管理處高雄分處	加工出口區貿易管理辦法等。	60-81	0.38
經濟部投資審議委員會	華僑投資核准案等。	46-84	155.2

八、文化及傳媒類：檔案共計 0.78 公尺

來源機關	內容大要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
國史館臺灣文獻館	防範匪諜保密具結、臺灣省通志館及其顧問委員會成立暨結束等。	37-71	0.78

九、環境資源類：檔案共計 0.14 公尺

來源機關	內容大要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
行政院環境保護署毒物及化學物質局	毒性化學物質管理法案之法令解釋等。	81	0.14

十、人文及科技發展類：檔案共計 1.9 公尺

來源機關	內容大要	起迄期間	長度(公尺)
中央研究院	院士選舉、組織法規等。	43-89	1.9

十一、農業類：檔案共計 24.92 公尺

來源機關	內容大要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
行政院農業委員會林務局	臺中、彰化等地辦理海岸提防補修工程、嘉南水利會烏山頭防砂工程等。	39-60	13.2
行政院農業委員會林務局嘉義林區管理處	轄區內國有林天然樟樹砍伐預定表等。	39-45	0.95
行政院農業委員會農糧署	農業推廣實施辦法、良米產銷計畫等。	58-89	5.67
行政院農業委員會漁業署	魚市場管理、船舶安全管理等。	44-66	5.1

十二、地方事務類：檔案共計 11.269 公尺

來源機關	內容大要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
花蓮縣警察局、南投縣政府、屏東縣里港地政事務所、屏東縣里港地政事務所、彰化縣埔心鄉公所、臺南市西港區公所、澎湖縣政府等 16 個機關	擬訂花蓮縣警察局刑警隊戰時工作實施辦法、居民對請領牛車牌照反應、入境傳教士申請山地設籍及補充規定、大陳義胞住宅用地取得、安置金門義胞遷臺、公有土地承租等。	35-103	3.549
臺北市政府主計處	總預算等。	54-68	2.58
臺北市政府捷運工程局	中長程路網規劃評估、公共運輸與捷運轉運協調等。	76-78	5.14

十三、政治類：檔案共計 57.857 公尺

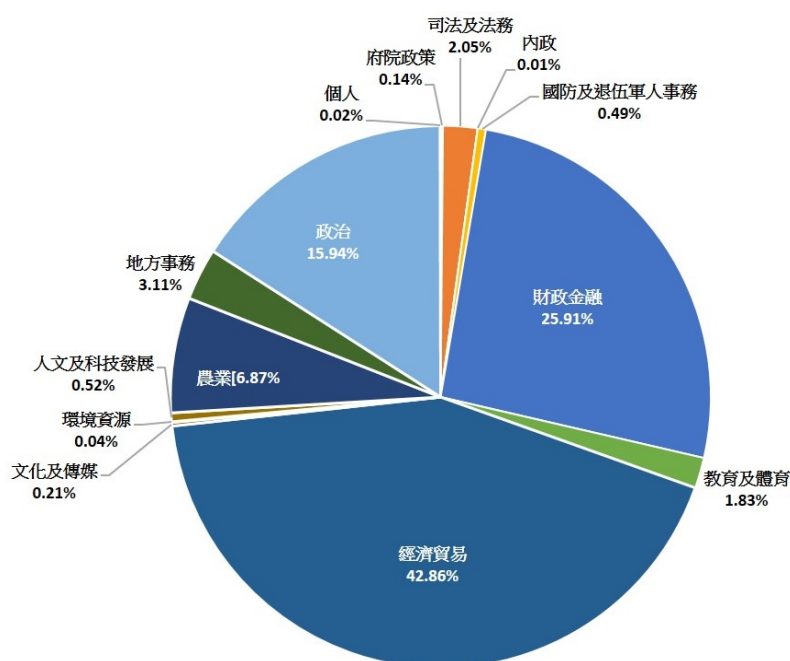
來源機關	內容大要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
花蓮縣警察局、國史館臺灣文獻館、國立成功大學、國防部後備指揮部、國防部憲兵指揮部、彰化縣社頭鄉公所、臺南市政府財政稅務局、澎湖縣政府等 17 個機關	可疑人士調查、偵破反動文字獎勵、83 年度有關二二八事件相關受難者調查與名冊編列、教職員涉叛亂、僑生涉叛亂、俄諜自白書、反共自覺運動、修正出入境管理辦法、臺灣戒嚴通行證細則、無線電廣播及收音機管制辦法等。	36-85	3.657
法務部調查局	校園福音團契宣傳單不妥文字、榮民總醫院不妥文字、基督教靈恩佈道團不妥傳單等。	40-82	25.67
社團法人中國國民黨	35 年各縣市中山堂概況調查表等。	35-81	4.13
國家安全局	63-76 年間國內安全情報蒐集計畫、一貫道活動狀況相關資料、76 年行政院新聞局辦理「出版品審議工作會報」相關情形等。	44-81	24.4

十四、個人類：檔案共計 0.07 公尺

來源機關	內容大要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
謝錫銘	72 年行政院實施第一次員額評鑑總報告、73 年經濟部薪津袋等。	72-78	0.07

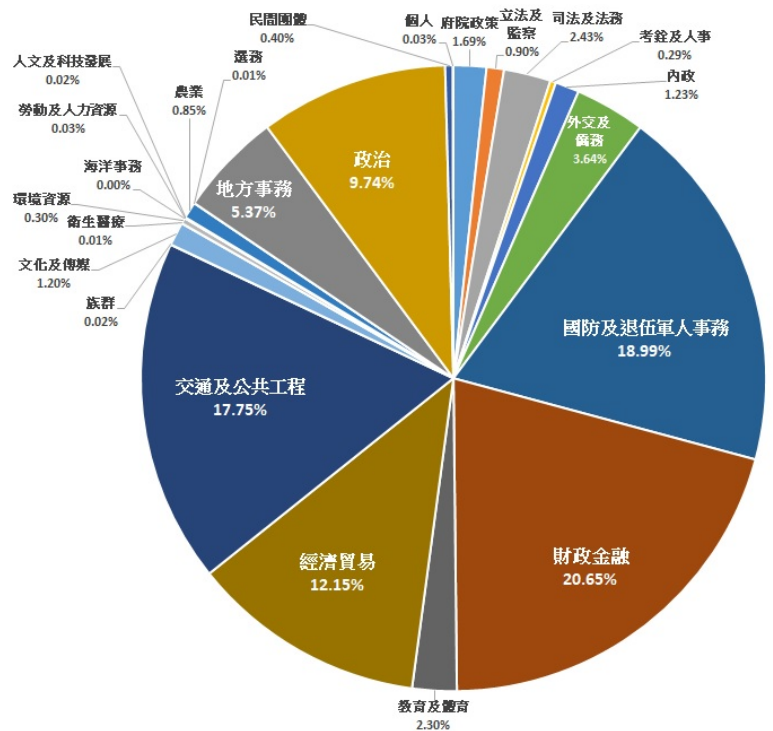
111 年 1-3 月新進典藏之檔案數量及比例如下表及下圖：

類別	典藏長度(公尺)
府院政策	0.52 (0.14%)
司法及法務	7.435 (2.05%)
內政	0.03 (0.01%)
國防及退伍軍人事務	1.775 (0.49%)
財政金融	94.06 (25.91%)
教育及體育	6.625 (1.83%)
經濟貿易	155.58 (42.86%)
文化及傳媒	0.78 (0.21%)
環境資源	0.14 (0.04%)
人文及科技發展	1.9 (0.52%)
農業	24.92 (6.87%)
地方事務	11.269 (3.11%)
政治	57.857 (15.94%)
個人	0.07 (0.02%)
總計	362.961(100%)



截至 111 年 3 月 31 日止，國家檔案典藏長度總計 26,584.107 公尺（紙質類檔案 25,644.322 公尺；非紙質類檔案 939.785 公尺，包括攝影類 249.76 公尺、錄影音帶類 662.455 公尺、電子媒體類 13.065 公尺、改制機關廢舊印信及銜牌 14.505 公尺），各類檔案數量及比例如下圖表：

類目名稱	典藏長度(公尺)
府院政策	449.585 (1.69%)
立法及監察	238.81 (0.9%)
司法及法務	646.611 (2.43%)
考銓及人事	76.91 (0.29%)
內政	329.301 (1.23%)
外交及僑務	968.655 (3.64%)
國防及退伍軍人事務	5047.591 (18.99%)
財政金融	5488.545 (20.65%)
教育及體育	610.169 (2.3%)
經濟貿易	3228.81 (12.15%)
交通及公共工程	4718.372 (17.75%)
族群	4.62 (0.02%)
文化及傳媒	319.933 (1.2%)
衛生醫療	2.425 (0.01%)
環境資源	80.185 (0.3%)
海洋事務	1.29 (0%)
勞動及人力資源	7.62 (0.03%)
人文及科技發展	5.065 (0.02%)
農業	225.284 (0.85%)
選務	2 (0.01%)
地方事務	1429.44 (5.37%)
政治	2589.596 (9.74%)
民間團體	106.06 (0.4%)
個人	7.23 (0.03%)
總計	26,584.107 (100%)



便捷交通-捷運好行

檔案典藏組專員 賀語宸

繁忙都會區的交通流量總是十分龐大，尤其上下班尖峰時間交通壅塞的問題，總令人民與政府頭痛不已。為了改善交通狀況，政府致力發展便捷的大眾運輸系統，其中捷運系統便是不可或缺的要角。接下來，就讓我們透過國家檔案，一同探索臺灣大眾捷運系統發展的歷程。

臺北地區是臺灣大眾運輸最發達的地區，政府早在民國(以下同)64年即開始規劃推動該區大眾捷運系統的工程建設，由交通部、原行政院經濟建設委員會(以下簡稱經建會)及臺北市政府以三對等負擔經費方式，由交通部統籌辦理初步規劃¹。66年交通部運輸計劃委員會完成「臺北地區大眾運輸系統初步規劃報告」，為最早提出臺北捷運系統的發展計畫(圖 1)。

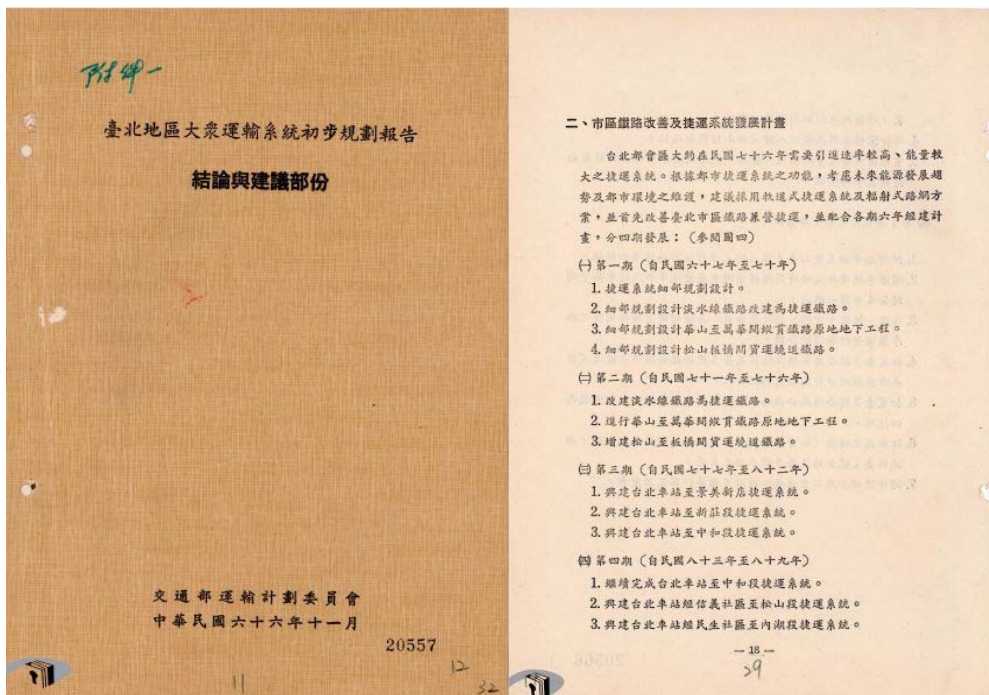


圖 1：臺北地區大眾運輸系統初步規劃報告(捷運系統發展計畫)

案名：都市交通問題研究報告

檔號：A200000000A/0068/3600401/0413

來源機關：總統府

¹臺北市政府捷運工程局，〈府稿〉：A379510000H/0075/011.0/5。

72 年 11 月交通部將「臺北都會區大眾捷運系統研究規劃及初步工程設計報告暨推動實施建議」呈報行政院，臺北市政府於 73 年 1 月另報送中運量捷運系統發展計畫。行政院嗣於 73 年 10 月指定經建會負責就交通部及臺北市政府所提方案綜合研究，擬訂整體性的最佳路網系統及運輸方法報院核定，且臺北捷運設計畫已列為十四項重大建設之一，也請該會應積極協調推動辦理(圖 2)。

75 年 3 月經建會提報行政院第 1976 次院會之 4 條臺北捷運路線規劃，總長 70.3 公里，為最早版本的捷運路網(圖 3)，並以紅線(淡水至新店)及棕線(木柵動物園至忠孝東路)優先建置。惟考量此 2 線均為南北向，中間並無聯繫，臺北市政府於同年 12 月呈報行政院，擬優先改以興建紅線關渡以東至三總以南路段，並配合提前興建藍線由西門車站至松山車站段，期使市區之交通及早獲得改善²。

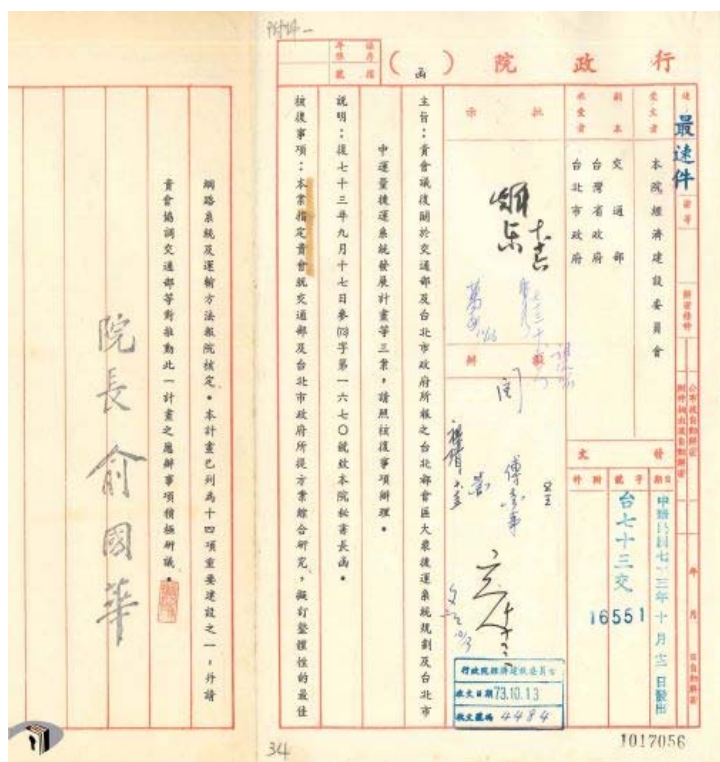


圖 2：行政院指定經建會擬訂整體性最佳路網
案名：捷運系統
檔號：A329000000G/0067/G-1.6.1.1(F)-2/01
來源機關：行政院經濟建設委員會
管有機關：國家發展委員會檔案管理局

²同註 1。

75 年 6 月臺北市政府捷運工程局籌備處成立，除了準備捷運興建工程外，也逐步進行路線修正。76 年 2 月該局正式成立後，建議將藍線延伸至南港，並修正木柵線為現行走法，另將淡水線和新店線及中和線分開，至 79 年初加入內湖線和土城線，至此初期路網才算正式完成³。

77 年 7 月 22 日臺北捷運第一項工程北投機廠舉行開工典禮，至 85 年 3 月 28 日木柵線通車，成為臺北捷運第一條通車的路線。而後接續完成東西、南北向的雙十路網，並持續開展後續路網的規劃建設。雖然捷運興建期間(圖 4)，周邊居民及通勤族必須忍受工程帶來的不便及噪音等困擾，但完工後的捷運系統，除了改善交通問題，也促進沿線的經濟發展與繁榮。

臺北捷運的便捷舒適名聞遐邇，臺灣其他都會區如高雄市、臺中市、桃園市等也興建捷運系統並陸續展開營運，提供民眾更便捷快速抵達目的地的選擇。想要瞭解更多臺灣捷運的故事，歡迎至[國家檔案資訊網 \(A⁺\)](http://www.na.gov.tw)一起探尋。

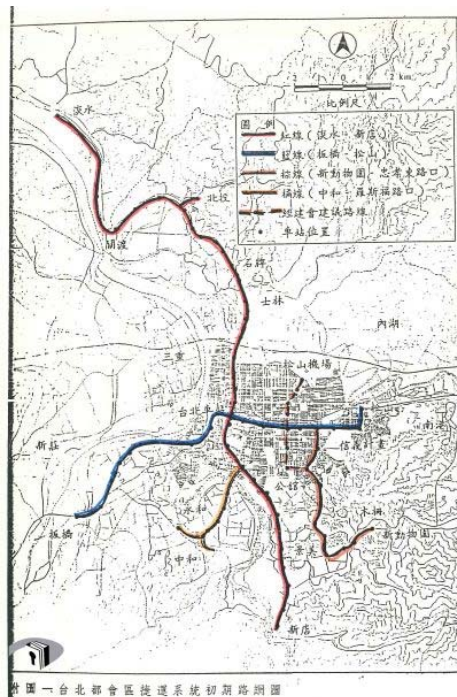


圖 3：台北市都會區捷運系統初期路網圖

案名：府稿

檔號：A379510000H/0075/011.0/5

來源機關：臺北市政府捷運工程局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖 4：捷運木柵線施工圖

案名：臺北進步夥伴展、各種展覽、捷運施工

檔號：A32500000E/0077/0185/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

³維基百科。臺北捷運。檢自：<https://zh.wikipedia.org/wiki/臺北捷運>(民 111 年 3 月 24 日)。